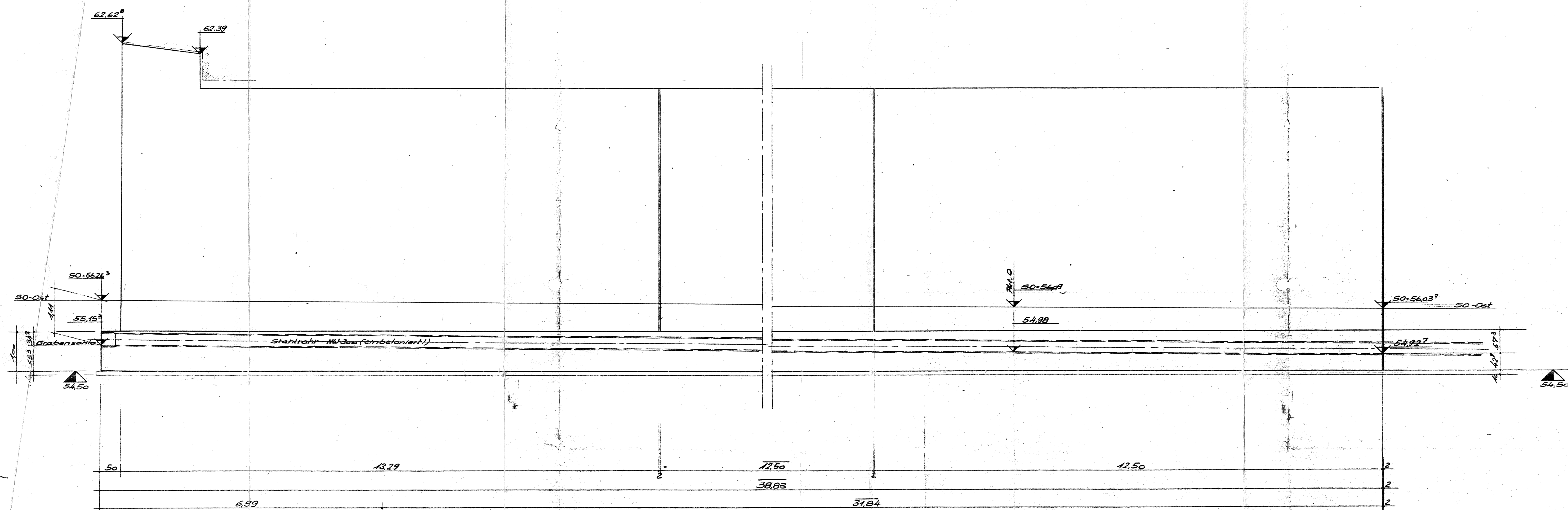
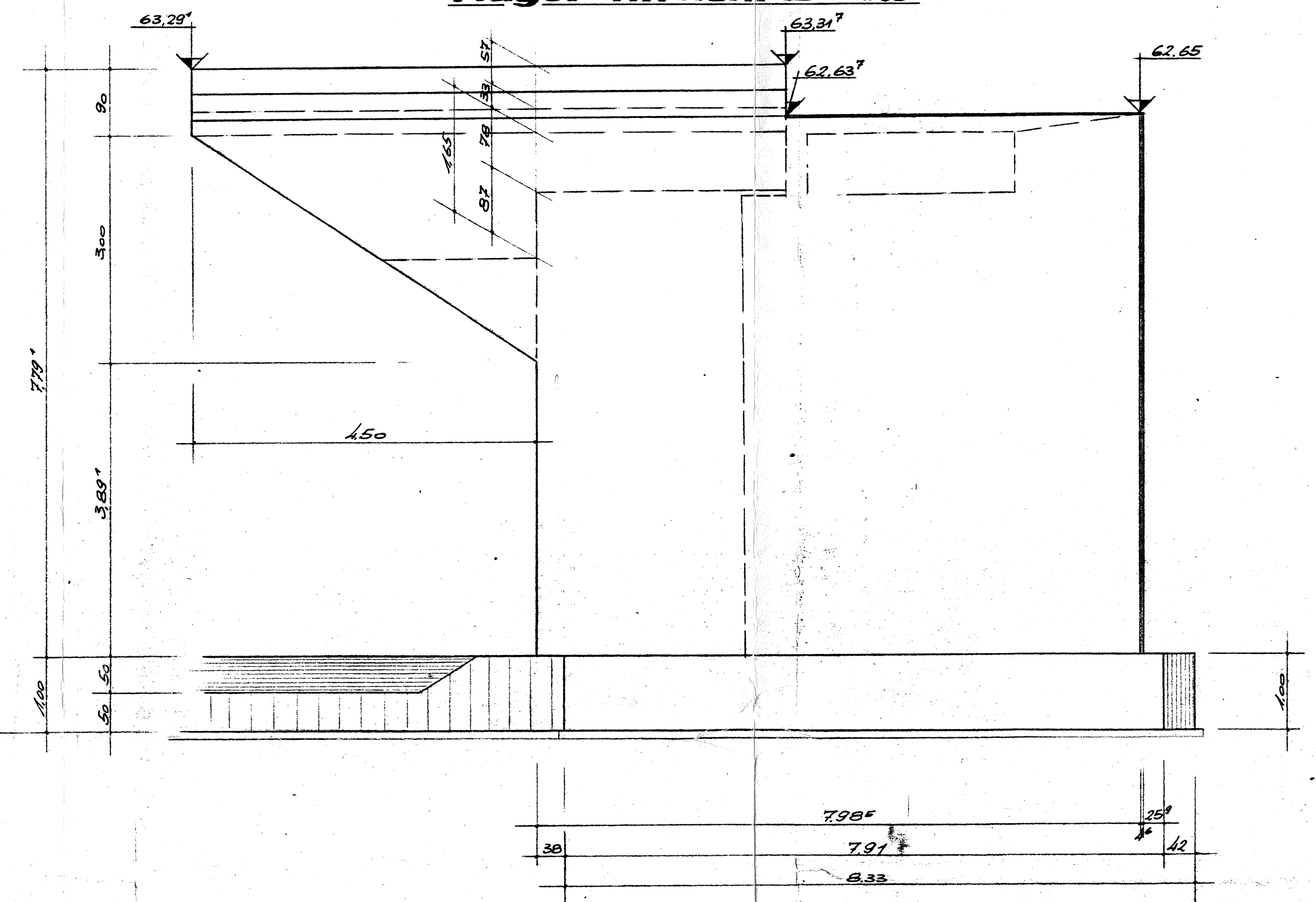


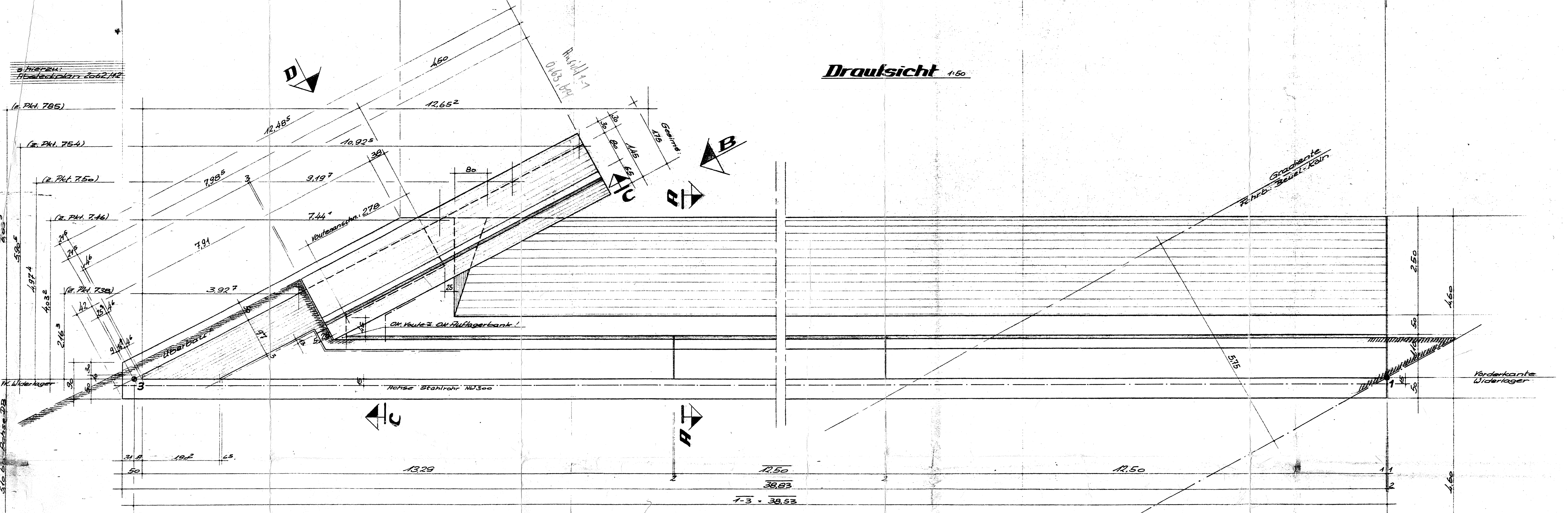
Widerlager - Ansicht 1:50



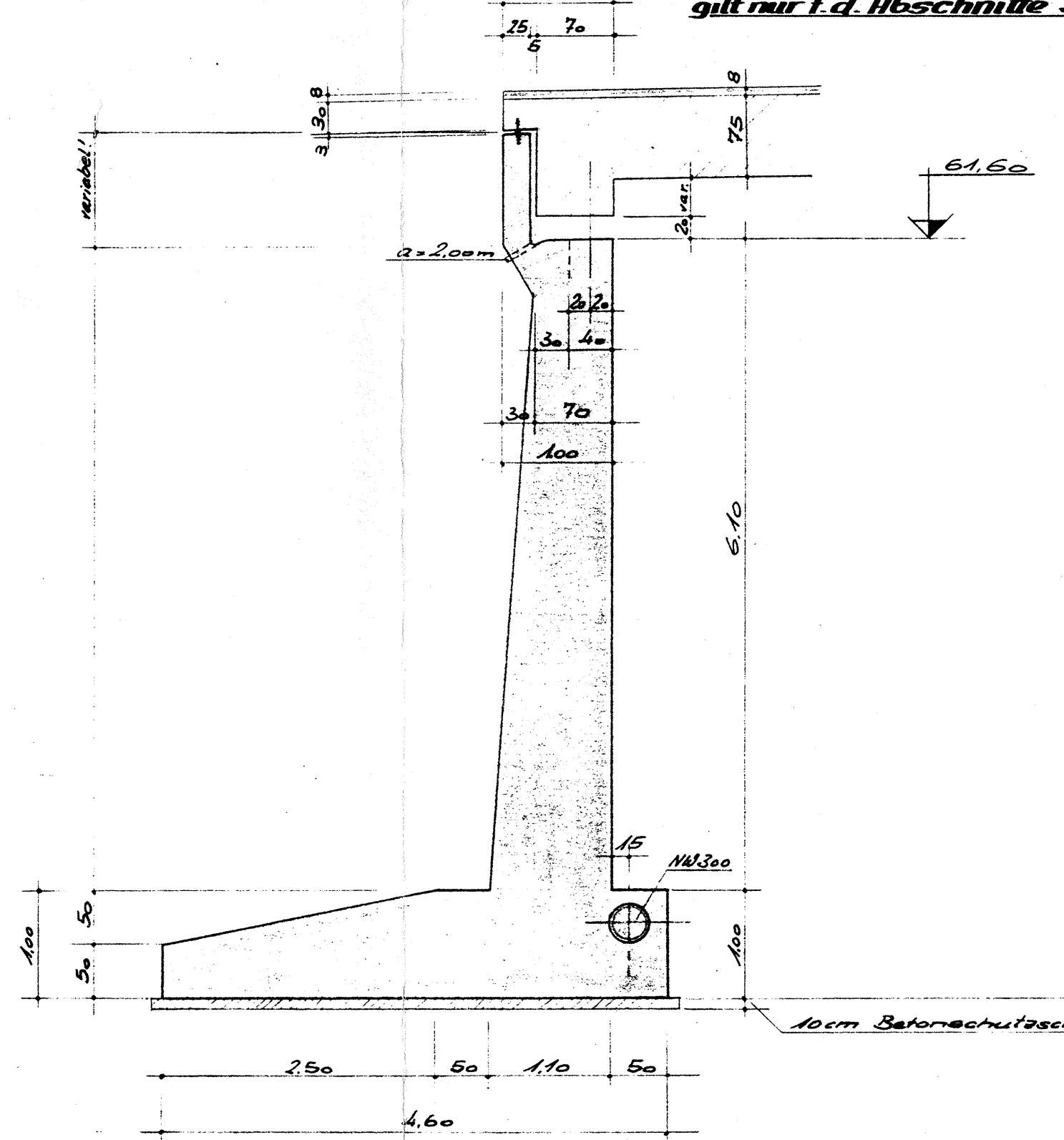
Flügel - Ansicht D 1:50



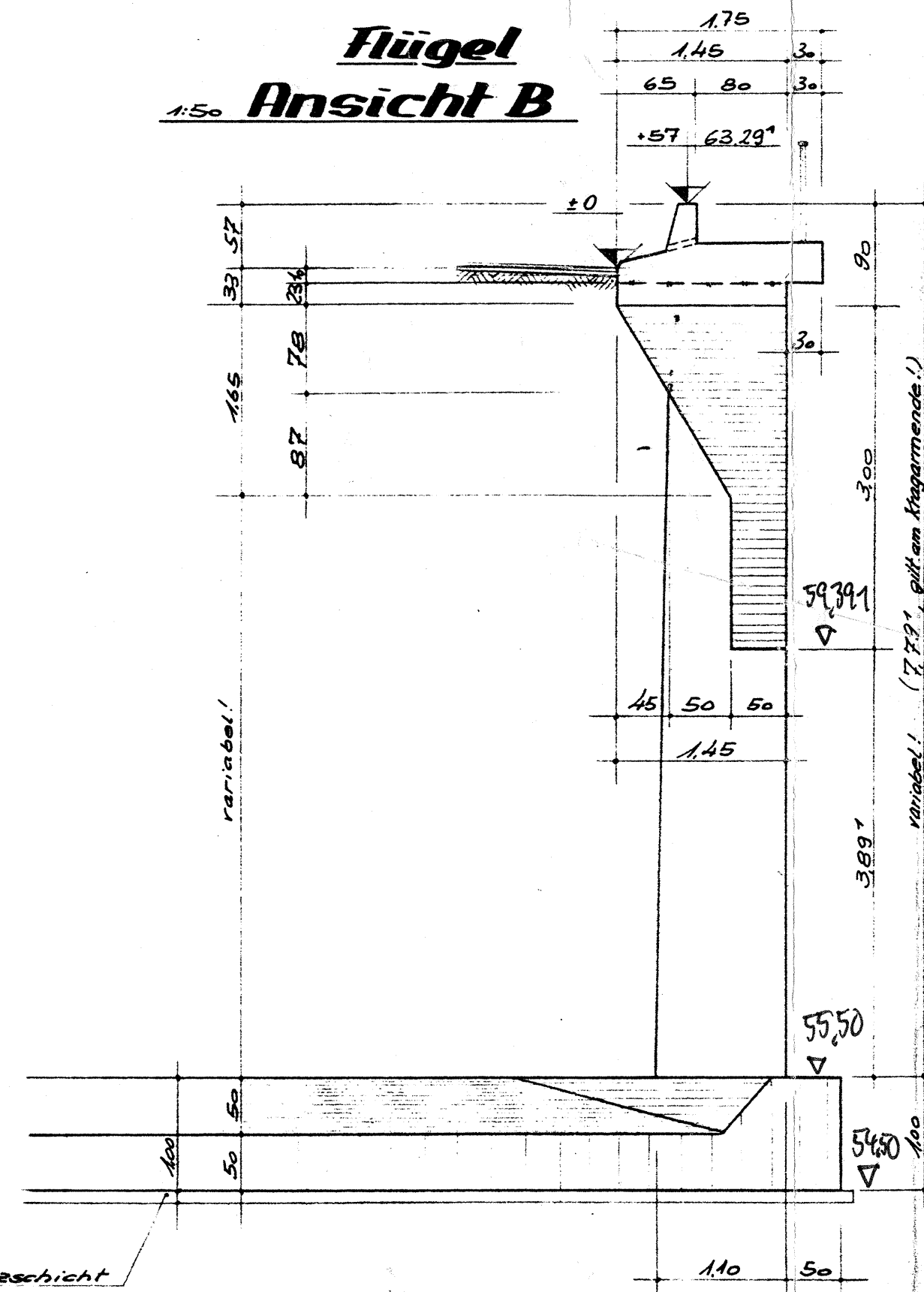
Draufsicht 1:50



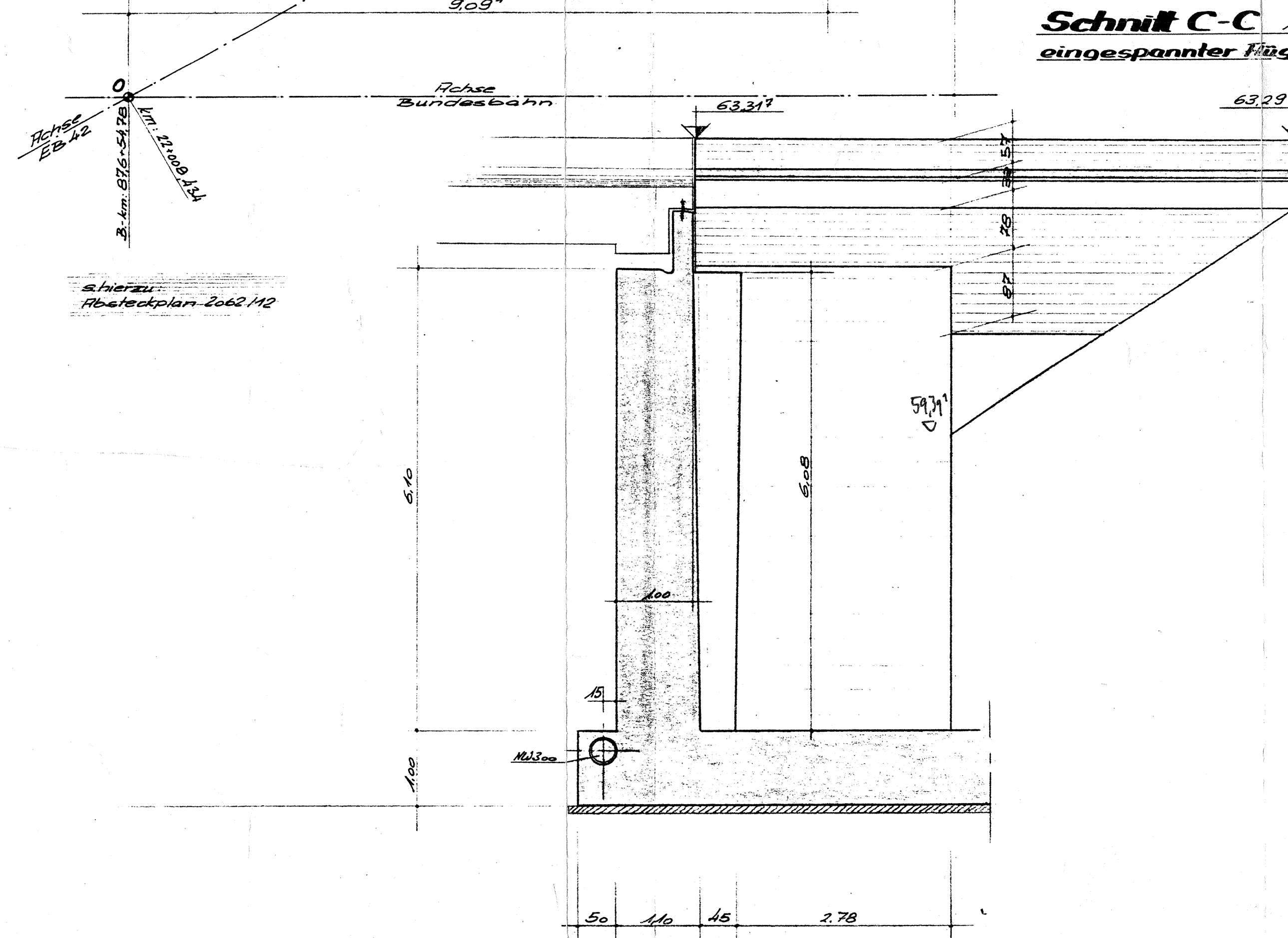
Widerlager Schnitt A-A 1:50
gilt nur f.d. Abschnitte 31 u. 32



Flügel Ansicht B 1:50



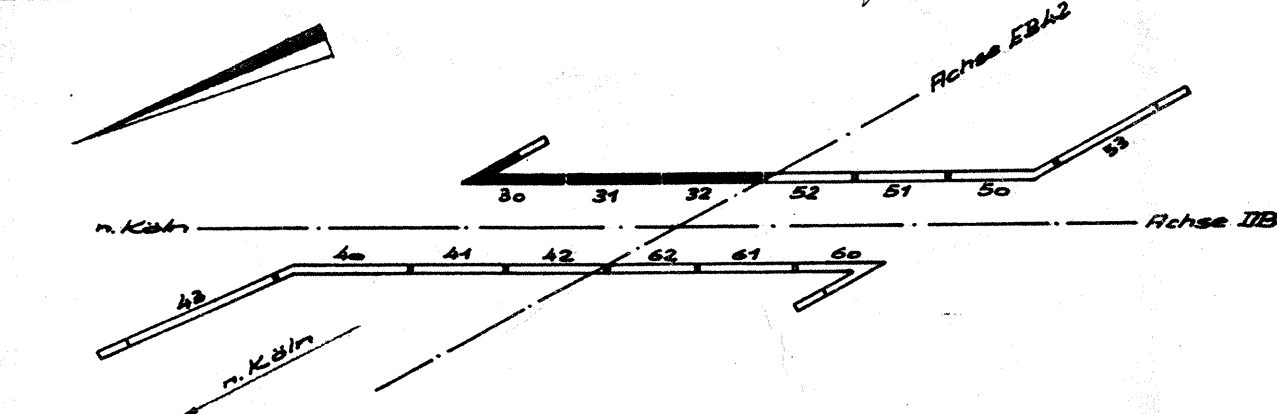
Schnitt C-C 1:50
einspannter Flügel



Zugehörige Pläne:
Schalpläne: Widerlager u. Flügel, N-O (4.43) 2062/13
Widerlager u. Flügel, N-W (4.42) 2062/15
Widerlager m. Flügel, S-W (5.33) 2062/16
Details zu d. Unterbauten 2062/17

Der Leiter
des Fernstraßen-Neubauamtes Beuel
gesehen:
Prof. Nr. 1/1 Beuel, den 27.4.66
In Auftrag
Klein, den
Dipl.-Ing.

gezeichnet: 25.4.66
Lippert



Arbeitsgemeinschaft
Wayss u. Freytag KG - Ph. Holzmann AG

f	Bauherr:	Fernstraßenneubauamt Beuel
g	Datum:	1. April 66
h	Gezeichnet:	Klein
i	Gezeichnet:	Klein
j	Gezeichnet:	Klein
k	Gezeichnet:	Klein
l	Gezeichnet:	Klein
m	Gezeichnet:	Klein
n	Gezeichnet:	Klein
o	Gezeichnet:	Klein
p	Gezeichnet:	Klein
q	Gezeichnet:	Klein
r	Gezeichnet:	Klein
s	Gezeichnet:	Klein
t	Gezeichnet:	Klein
u	Gezeichnet:	Klein
v	Gezeichnet:	Klein
w	Gezeichnet:	Klein
x	Gezeichnet:	Klein
y	Gezeichnet:	Klein
z	Gezeichnet:	Klein

Brückenbau 34/EB 42
Widerlager u. Flügel
S-Ost Abschnitte: 30-32
Schalplan

2062/14